



VAMOS FAMILIENKREUZFAHRT

VON INSEL ZU INSEL DURCH DIE ADRIA



1000 INSELN Die 1000 Inseln der kroatischen Inselwelt gehören zu dem Schönsten, was Europa zu bieten hat. Wir erwarten Sie im Hafen von Dubrovnik, Weltkulturerbe, prächtigste Stadt Kroatiens und eine der reizvollsten Städte des Mittelmeerraums. Herzlich willkommen an Bord der Dalmatinka, einem exklusiv für vamos Gäste gecharterten ehemaligen Segelschiff, das 27 Passagieren Platz bietet. Vor Ihnen liegt das Abenteuer einer einwöchigen Schiffsreise von Insel zu Insel durch die Adria, bei der jeder Tag anders ist.

DER WEG IST DAS ZIEL Die Reise beginnt ab Dubrovnik mit einer Fahrt durch die Elaphitische Inselgruppe. Im Hafen Sudurad auf Šipan legt das Schiff zur ersten Übernachtung an. Am nächsten Morgen nimmt die Dalmatinka Kurs auf die Nationalpark-Insel Mljet, wo dichte Kiefern- und Steineichenwälder das Bild der grünsten Insel Kroatiens prägen. Im Inneren leuchten zwei blaue Salzseen, darin die Klosterinsel Sv. Marija mit einer Klosterburg aus dem 12. Jahrhundert. Leihräder, Seekanus und ein kleines Fährboot stehen für Inselerkundungen bereit.

LAND IN SICHT! Vorbei am „Piratenest“ Scedro schippert das Schiff am nächsten Tag in den Hafen von Vela Luka (alternativ Racišće). Hier gefiel es schon den Römern und vor ihnen den Höhlenmenschen, die Sie in der riesigen Vela-Spilja-Grotte „besuchen“ können. Tags darauf führt Sie die Reise in Anschluss nach einer ausgiebigen Badepause nach Hvar. Schon von Weitem kündigt eine prächtige Palmenpromenade an, dass sich die Dalmatinka der Lavendelinsel nähert. Zahlreiche Segelboote und Yachten schaukeln im historischen Hafenbecken. Bei einem etwa dreistündigen Aufenthalt bummeln Sie auf weißem Marmor durch die autofreie Hafenstadt. Vorbei an den gotischen Palästen, dem Gemüsemarkt und der Kathedrale Sv. Stjepan bis zu den schmalen Gassen der zauberhaften Altstadt. Abends wird in einer Bucht vor Anker gegangen.

FAMILIENAUSFLUG AUF KORCULA Am nächsten Tag nimmt die Dalmatinka Kurs auf die historische Altstadt von Korcula. Eine kundige Stadtführerin erwartet Sie am Hafen und führt Sie durch die fächerartig angelegte Stadt. Sie versteht es, die Geschichte der Geburtsstadt des großen Weltreisenden Marco Polo wieder lebendig werden zu lassen. Romantische „Konobas“, kleine, landestypische Restau-

rants, finden sich an der Stadtmauer und laden zum Abendessen ein. Am Folgetag geht es an die Südküste der Halbinsel Pelješac zu dem beschaulichen Badeort Trstenik. Hier sorgt ein Beachvolleyball-Platz für einen sportlichen Aufenthalt. Am Samstag kehren Sie über Šipan zurück nach Dubrovnik, wo die Dalmatinka nachmittags wieder in den Hafen einläuft. Der letzte Abend Ihres Schiffstörns gehört der stolzen, von hohen Mauern umschlungenen Altstadt von Dubrovnik.

TRADITIONSSCHIFF AUS HOLZ Die Dalmatinka wurde 1968 als Lastenschiff gebaut und präsentiert sich heute – nach einer aufwendigen Restaurierung im Jahr 2005 – als schmuckes Motorschiff mit zwei alten Masten, an denen manchmal noch ein Vorsegel gesetzt wird. Die zehn Kabinen sind eng, aber gemütlich und zum Teil mit einem dritten Schlafplatz ausgestattet. Sie liegen allesamt auf Deck und haben eine eigene kleine Nasszelle mit Dusche und WC. Wer möchte, kann sich tagsüber auf dem Sonnendeck vergnügen und nachts unter Sternen schlafen. Bitte erwarten Sie keinen Luxus oder aufwendigen Service an Bord. Das Konzept ist gut durchdacht: Die Crew sorgt für ein kräftiges, dalmatinisches Frühstück und ein leckeres Mittagessen an Bord. Obst und Mineralwasser stehen den ganzen Tag bereit. Abends bummeln Sie gemütlich durch den Hafenort und kehren in einer typischen Konoba ein.

LOSLASSEN UND ANLEGEN Die Schiffsfahrt selbst, das gemeinsame Leben auf 5,50 × 23 Metern und das Blau der Adria sind die bestimmenden Elemente der Reise. Der Kapitän des Schiffes kennt die dalmatinische Inselwelt wie seine Westentasche. Jeder Törn wird zudem von einer engagierten vamos Reiseleitung begleitet. Sie kümmert sich zusammen mit der Crew um das gute Gelingen der Reise und sorgt an Bord und bei Landgängen für ein aktives Kinder- und Jugendprogramm. Tagsüber legt das Schiff zu ausgiebigen Badepausen in schönen Buchten und versteckten „Piratenestern“ an. Die Mutigen springen direkt von Bord und schnorcheln im Blau der Adria. Viel zu schnell vergeht die Zeit beim Träumen und Bräunen, beim Segeln und Singen, Pokern und Lesen, Essen und Genießen, bis das Schiff am späten Nachmittag sanft in den nächsten Hafen gleitet. Wer noch nicht genug hat, verlängert seine Ferien in unserem Hotel auf der Insel Šipan (S. 124).

WOCHENPREISE ADRIA KREUZFAHRT 2012 PRO PERSON Buchungsnr. 150

TYP	AUSSTATTUNG	MINDESTBELEGUNG	08.07.-15.07.		15.07.-22.07. + 22.07.-29.07.		29.07.-05.08. + 05.08.-12.08. + 12.08.-19.08.	
			ERW.	KI. 0-11 J.	ERW.	KI. 0-11 J.	ERW.	KI. 0-11 J.
A2 Deck	2 Betten (Etagenbett), DU/WC	1 + 1 Ki. 0-11 J.	695	505	725	525		
A3 Deck	3 Betten (Doppelbett + Einzel-Etagenbett), DU/WC	2 + 1 Ki. 0-11 J.	695	383	725	398		



„DOCH DANN HABE ICH NUR AUGEN FÜR DIE TIERE, DIESE GROSSEN SILBERGRAUEN KÖRPER VOR DER DALMATINKA, ICH KANN DEN BLICK NICHT ABWENDEN. (...) EINER VON IHNEN IST ZUM GREIFEN NAH, ICH MUSS LAUT LACHEN, EIN UNFASSBAR SCHÖNES TIER, UND ICH KÖNNTE SCHWÖREN, ER LACHT ZURÜCK. WAR DAS UNGLAUBLICH, SAGE ICH ATEMLOS ZU FINN, ALS DIE DELFINE UNS VERLASSEN HABEN. JA, DIE WAREN TOLL, SAGT ER LEISE. ES SEI ÜBERHAUPT TOLL AUF DER DALMATINKA, UND DASS ER MIT DEN DELFINEN SCHWIMMEN WOLLE.“

CHRISTINE HOHWIELER, GEO SAISON EXTRA, 2010



LEISTUNGEN Kreuzfahrt an/ab Dubrovnik mit Motorsegler. 7 × Übernachtung in Kabinen. 7 × kontinentales Frühstück u. Mittagessen. vamos Reiseleitung u. stundenweise Kinder- und Jugendprogramm. Obst, Wasser den ganzen Tag. **NEBENKOSTEN** Kurtaxe u. Hafengebühren pro Erw. ca. 20 €/Wo., pro Kind 0-12 J. ca. 11 €/Wo. **EXTRAS** Abendessen an Bord, Getränke an Bord. Trinkgelder. Eintrittsgelder. **WECHSELTAG** Nur zu den genannten Terminen buchbar. **ANREISE** Flughafen Dubrovnik. **HINWEISE** Der Kapitän kann wetterbedingt die Route ändern. Kinder sollten schwimmen können. Die Fotos auf der Doppelseite sind nicht von der „M/S Dalmatinka“, sondern einem vergleichbaren Motorsegler.